



- Pressemitteilung -

Krumbach, 13.05.2015

Staatsstraße 2025, Ortsumfahrung Haldenwang-Röfingen
Baubeginn Kreisverkehr zur Anbindung an die B 10

Der Neubau der Ortsumfahrung von Haldenwang und Röfingen macht weiter Fortschritte. Leider sind damit wieder für eine gewisse Zeit Beeinträchtigungen des normalen Verkehrsablaufs verbunden. Mit Beginn der Bauarbeiten für den Kreisverkehr zum Anschluss der Ortsumfahrung an die B 10 muss die B 10 zwischen Burgau und Röfingen ab 18. Mai 2015 8 Uhr für den Verkehr voll gesperrt werden. Die ausgeschilderte Umleitung von Röfingen nach Burgau erfolgt über die Staatsstraße 2025 nach Norden bis zum Kreisverkehr Konzenberg, von dort über die Gemeindeverbindungsstraße bis zur Industriestraße in Burgau und auf dieser weiter in Richtung Süden bis zur B 10 in Burgau. Die Umleitung gilt in gleicher Weise von Burgau in Richtung Röfingen. Die Sperrung der B 10 muss voraussichtlich bis zum 31.07.2015 aufrechterhalten werden. Das Staatliche Bauamt Krumbach bedauert die Beeinträchtigungen, bittet aber, die Sperrung im Interesse eines sicheren und reibungslosen Ablaufs der Bauarbeiten zu beachten und zu respektieren.

Seit Mitte 2013 wird am Neubau der Ortsumfahrung von Haldenwang und Röfingen gearbeitet. Während sich die Arbeiten zunächst auf den Bau einer Brücke über die alte Bundesstraße 10 und auf Ausgleichsmaßnahmen zum Schutz von Natur und Landschaft konzentrierten, wird seit Juli vergangenen Jahres der Streckenbau durchgeführt.

Die 2,7 Kilometer lange Ortsumfahrung Haldenwang-Röfingen ist dringend erforderlich, um die bisher mit bis zu 14.700 Fahrzeugen am Tag hoch belasteten Ortsdurchfahrten vom Verkehr zu entlasten.

Die Fertigstellung der Ortsumfahrung ist für November 2015 vorgesehen.

...

Impressum:

Frau Schömig

Staatliches Bauamt Krumbach

Nattenhauser Straße 16

86381 Krumbach

Tel. 08282/9908-245

Fax: 08282/9908-200

roswitha.schoemig@stbakru.bayern.de

Die wichtigsten Daten im Überblick

Termine:

- Baubeginn Brückenbau: 22. Juli 2013
- Feierlicher Spatenstich: 27. August 2013
- Baubeginn Streckenbau: 7. Juli 2014
- Verkehrsfreigabe Kreisverkehr bei A8: 5. September 2014
- Geplante Fertigstellung: November 2015

Kosten:

- Gesamtkosten: 8 Mio. Euro
- davon Freistaat Bayern: 7,5 Mio. Euro
- davon Haldenwang, Röfingen,
und Jettingen-Scheppach: 0,5 Mio. Euro

Verkehrsbelastung:

- Ortsdurchfahrt Röfingen: 14.700 Fahrzeuge pro Tag (Straßenverkehrs-
zählung 2010)
- Ortsumfahrung: 10.300 bis 15.850 Fahrzeuge pro Tag (Prognose 2020)

Technische Daten:

- Baulänge: 2,7 Kilometer
- Fahrbahnbreite: 8,0 Meter
- Kreisverkehre: 3 Stück
- Brücke: Unterführung der B 10 alt
- Amphibiendurchlässe: 13 Stück
- Flächenbedarf Strecke: 86.000 Quadratmeter
- Flächenbedarf Ausgleichsflächen: 100.000 Quadratmeter
- Asphaltbefestigung: 30.000 Quadratmeter
- Wirtschaftswege: 16.000 Quadratmeter
- Bodenbewegungen: 250.000 Kubikmeter